

**T-Profil**

Trapezprofil nach DIN 7721.

Metrische Teilungen: T2,5 / T5 / T10 / T20

Der Standard-Zahnriemen für Antriebs- und Transportaufgaben.

**AT-Profil**

Das AT-Profil ist eine Weiterentwicklung des T-Profils und zeichnet sich durch das vergrößerte Zahnvolumen, erhöhte Zahntragfähigkeit sowie stärkere Zugträger aus. Metrische Teilungen: AT3 / AT5 / AT10 / AT20

Vorteile: – größerer Zahneingriff und Verringerung von Eingriffsstößen  
 – stärkere Zugstränge für konstante Teilung und hohe Reißfestigkeit  
 – höhere Leistungsfähigkeit von bis zu 50 % gegenüber dem T-Profil

**Zoll-Profil**

Zöllige Teilungen nach DIN/ISO 5296

MXL = 2,032 mm

XL = 5,08 mm

L = 9,525 mm

H = 12,7 mm

XH = 22,225 mm

XXH = 31,75 mm

Wird meist in GB, USA und Asien eingesetzt

**HTD-Profil**

Das Hochleistungsprofil HTD (High Torque Drive) hat einen runden Zahn für ein gutes Ein Zahnverhalten und eine optimierte Kraft- und Spannungsverteilung.

Der hohe HTD-Zahn bietet zudem eine große Übersprungssicherheit.

Metrische Teilungen: HTD5M / HTD8M / HTD14M

Typische Anwendungen: – Linearantriebe  
 – Hebeeinrichtungen  
 – Positionierantriebe  
 – Transport

**STD-Profil**

Das Hochleistungsprofil STD (Super Torque Drive) hat eine Evolventenverzahnung für ein optimales Ein Zahnverhalten, eine gute Kraft- und Spannungsverteilung und führt zur Geräuschreduzierung im Antrieb.

Metrische Teilungen: STD5M / STD8M / STD14M

Typische Anwendungen: – Linearantriebe  
 – Positionierantriebe  
 – geräuscharme Antriebe