


**T-Profil**

Trapezprofil nach DIN 7721.

Metrische Teilungen: T2,5 / T5 / T10 / T20

Der Standard-Zahnriemen für Antriebs- und Transportaufgaben.


**AT-Profil**

Das AT-Profil ist eine Weiterentwicklung des T-Profils und zeichnet sich durch das vergrößerte Zahnvolumen, erhöhte Zahntragfähigkeit sowie stärkere Zugträger aus.  
Metrische Teilungen: AT3 / AT5 / AT10 / AT20

Vorteile:

- größerer Zahneingriff und Verringerung von Eingriffsstößen
- stärkere Zugstränge für konstante Teilung und hohe Reißfestigkeit
- höhere Leistungsfähigkeit von bis zu 50 % gegenüber dem T-Profil


**Zoll-Profil**

Zöllige Teilungen nach DIN/ISO 5296

MXL = 2,032 mm

XL = 5,08 mm

L = 9,525 mm

H = 12,7 mm

XH = 22,225 mm

XXH = 31,75 mm


**HTD-Profil**

Das Hochleistungsprofil HTD (High Torque Drive) hat einen runden Zahn für ein gutes Einzahnverhalten und eine optimierte Kraft- und Spannungsverteilung. Der hohe HTD-Zahn bietet zudem eine große Übersprungsicherheit.

Metrische Teilungen: HTD5M / HTD8M / HTD14M

Typische Anwendungen:

- Linearantriebe
- Hebeeinrichtungen
- Positionierantriebe
- Transport


**STD-Profil**

Das Hochleistungsprofil STD (Super Torque Drive) hat eine Evolventenverzahnung für ein optimales Einzahnverhalten, eine gute Kraft- und Spannungsverteilung und führt zur Geräuschreduzierung im Antrieb.

Metrische Teilungen: STD5M / STD8M / STD14M

Typische Anwendungen:

- Linearantriebe
- Positionierantriebe
- geräuscharme Antriebe


**TK, ATK Spurzahnriemen**

Spurzahnriemen sind eine Verbundkonstruktion von Synchronriemen und Keilriemen mit spurtreuer Laufeigenschaft.

Metrische Teilungen TK5 / TK10 / TK20 / ATK5 / ATK10

Bevorzugter Einsatz: bei großen Seitenkräften Bordscheibefreier Lauf auf Synchronscheiben, Förder- und Positionieranwendungen mit großen Achsabständen.